

69°
NORD
TOR ZUR ARKTIS

TROMSØ SKYLINE RUN

Arktische Stadt. Local Beach. Seilbahn-Finale.

TIER · STRAND · SEGEL · GIPFEL

Ein Hafentag auf der nördlichsten Insel, den ihr später wirklich erzählt. Kein Museumsmarathon, kein Souvenir-Bummel. Vier starke Szenen zwischen Robben, Fels, Wasser und einem Berg, von dem die Stadt plötzlich ganz klein wird. Das Schiff bleibt euer Basecamp.

09-19 UHR

AB BREIVIKA · KAI 21

ZU FUSS + SEILBAHN

- ◆ **Stundenplan & Insel-Rutenkarte** – Breivika, Polaria, Telegrafbukta, Fjellheisen
- ◆ **Polaria** – arktischer Einstieg mit Bartrobber-Fütterung
- ◆ **Telegrafbukta** – der Local-Beach an der Südspitze
- ◆ **Fjellheisen** – 421 Meter Panorama als großes Finale

BRIEFING

WENIGE SZENEN. VIEL ARKTIS.

Zehn Stunden ab Breivika, 09 bis 19 Uhr: ein arktisches Aquarium, ein Local-Beach am Inselrand, eine Seilbahn als Finale. Die meisten machen aus einem Hafentag eine Liste – dieser Plan macht daraus einen Film.

DIE ROUTE – DAMIT KEINER IM KREIS LÄUFT



Von Breivika per Shuttle oder Bus in die Stadt. Polaria am Wasser, dann runter zur Südspitze (Telegrafbukta). Zum Schluss aufs Festland – Arktis-Kathedrale im Vorbeigehen, dann mit der Seilbahn auf den Storsteinen.

~4 km

BREIVIKA → ZENTRUM

421 m

SEILBAHN-PLATEAU STORSTEINEN

10:30

ROBBEN-FÜTTERUNG POLARIA

01

FJELLHEISEN NUR BEI SICHT

Hängen die Wolken auf 421 m, ist das Plateau nur Nebel. Dann dreht ihr die Reihenfolge – erst Stadt, später hoch – oder streicht den Berg und macht Telegrafbukta zum Finale.

02

ROBBEN-FÜTTERUNG TIMEN

Polaria füttert 10:30, 12:30 und 15:30. Legt Polaria um eine dieser Zeiten – sonst ist es ein hübsches Becken statt der stärksten Szene.

03

KEINE BRÜCKEN-NERVEN

2026 wird die Tromsøbrücke saniert. Busse fahren über den Tunnel, abends ist die Brücke für Motorverkehr dicht. Heißt: bis 18 Uhr vom Berg runter, dann entspannt zurück.

GUT ZU WISSEN VORAB



HAFEN BREIVIKA

Große Schiffe liegen in Breivika, ~4 km nördlich. Kein schöner Fußweg in die Stadt – erst Shuttle oder Bus, dann beginnt Tromsø.



SVIPPER & BUS

Nahverkehr per Svipper-App (Troms). In der Stadt einfach einsteigen, Ticket im Handy. Hafen-Shuttle als Alternative.



BEZAHLT WIRD IN NOK

Norwegen ist nicht in der EU. Karte gilt überall, sogar im Bus. EU-Roaming greift trotzdem.



ARKTISCHES WETTER

Es dreht in Minuten, Wind ist kalt – auch im August. Schichten schlagen Schönwetter-Mut.



Die meisten quetschen in einen Hafentag Stadt, Souvenirs und ein Museum – und erinnern sich an nichts. Dieser Plan macht das Gegenteil: **wenig Programm, viel Arktis, viel Freiheit.**

WAS IHR BEWUSST WEGLASST



GROSSE KVALØYA-TOUR



MUSEUMSMARATHON



ABENDESSEN IN DER STADT



BRÜCKEN-HEKTIK

DAMIT KEINER IM KREIS FÄHRT

EINE INSEL. ZWEI BUSSE. EIN BERG.

Tromsø liegt auf einer schmalen Insel zwischen Festland und Kvaløya. Euer Tag läuft die Insel von Nord nach Süd ab – und wechselt zum Schluss aufs Festland, hoch zum Storsteinen.

DER WEG DURCH DIE STADT

~4 km

BREIVIKA NÖRDLICH DES
ZENTRUMS

~3 km

TELEGRAFBUKTA SÜDLICH

1.036 m

LÄNGE TROMSØBRÜCKE

421 m

SEILBAHN AUF STORSTEINEN

ENTFERNUNGEN AB BREIVIKA-KAI (EINFACH)

Zentrum / Sjøfront	~4 km
Polaria (Wasserfront)	~4,5 km
Telegrafbukta (Südspitze)	~7 km
Ishavskatedralen (Festland)	~6 km
Fjellheisen / Talstation	~7 km
Polarmuseet (Hafen)	~4 km

i **So fahrt ihr:** Bus 42 verbindet Breivika mit der Stadt (alle ~30 Min). In der Stadt nehmt ihr Bus 33 (oder 40 zum „Tromsø museum“) Richtung Telegrafbukta. Alles per Svipper-App im Handy.

DIE STATIONEN

- 1 BREIVIKA / KAI 21**
Industriehafen, ~4 km Nord. Start per Shuttle/Bus.
- 2 POLARIA & CITY-LOOP**
Arktis-Aquarium, Sjøfront, Storgata, Hafenblick.
- 3 TELEGRAFBUKTA**
Südspitze der Insel · Strand, Wiese, Felsen.
- 4 FESTLANDWECHSEL**
Über Brücke bzw. Tunnel nach Tromsdalen.
- 5 FJELLHEISEN**
Seilbahn auf 421 m – das Panorama-Finale.

DIE BRÜCKEN-SANIERUNG 2026 – DIE PHASEN

bis 19.6.

BRÜCKE OFFEN · ARBEITEN AM RAND

20.6.-16.8.

KOMPLETT GESPERRT · NUR ZU FUSS & RAD

ab 17.8.

ABENDS 17-07 UHR DICHT · TAGSÜBER PER TUNNEL

⚠ Ehrliche Ansage – die Brücke 2026. Die Tromsøbrücke wird saniert: vom **20. Juni bis 16. August komplett** für Motorverkehr gesperrt, danach bis ~1. November **abends (17-07 Uhr)** dicht. Gehen und Radeln geht durchgehend. Busse fahren während der Arbeiten über den **Tromsøysund-Tunnel** – plant die Rückfahrt vom Berg deshalb vor 18 Uhr. Sperrzeiten am Reisetag kurz prüfen.



Tromsø ist eine Insel – verlaufen ist fast unmöglich. **Nur die Brücke aufs Festland will 2026 kurz mitgedacht werden.**

STUNDE FÜR STUNDE

09 BIS 19 UHR. MINUTENGENAU.

Zehn Stunden ab Breivika. Puffer schlägt Drama: Wer früh dran ist, hat Polaria fast für sich – wer trödelt, lässt das Finale auf dem Berg weg.

09:00	ANKUNFT BREIVIKA / KAI 21 Nicht raussetzen. Erst Frühstück, Kaffee, Rucksack, Wettercheck. Das Schiff bleibt euer Basecamp.
09:45	TRANSFER RICHTUNG ZENTRUM Svipper-Bus oder Hafen-Shuttle. Breivika zu Fuß in die Stadt ist keine Familienroute.
10:15	POLARIA · ARKTISCHER EINSTIEG Kurz, stark, arktisch. Die 10:30-Robbenfütterung mitnehmen. Nach 60–75 Minuten wieder raus.
11:20	CITY LOOP Wasserfront, Storgata, Hafenblick. Tromsø ist keine Bilderbuchstadt, sondern rau und arktisch, zwischen Meer und Bergen.
12:00	TELEGRAFBUKTA · LOCAL BEACH Strand, Felsen, Wiese, Wasser, Berge. Kein Programmstress – jeder macht seinen Arctic-Beach-Shot.
13:45	RESET Zurück Richtung Zentrum, kurze Pause, Wasser, Snack. Nicht trödeln, aber auch nicht hetzen.
14:30	RICHTUNG FJELLHEISEN Über Brücke/Tunnel aufs Festland. Die Ishavskatedralen nur als kurzer Design-Stopp, wenn es logistisch passt.
15:30	FJELLHEISEN / STORSTEINEN Seilbahn hoch, kurzer Plateau-Walk, Panorama, Fotos. Keine Sherpatreppe als Pflicht – das Ziel ist der Blick, nicht die Erschöpfung.
18:00	SPÄTESTENS RUNTER Wegen Brückensanierung und Tunnelumleitung nicht knapp kalkulieren.
19:00	ZURÜCK AUFS SCHIFF Abendessen an Bord – genau richtig. Danach bleiben: Breivika ist kein Abendspaziergang.

PLAN B NACH WETTER – ENTSCHEIDET VOR ORT

SONNE Telegrafbukta länger auskosten, Fjellheisen als klares Finale. Der Bilderbuch-Tag.	WIND & REGEN Polaria und Stadt nach vorn, Berg flexibel. Jacken an – das Wetter ist Teil der Arktis.	NEBEL / WOLKEN Fjellheisen streichen. Mehr Insel, weniger Berg – Telegrafbukta wird das Finale.	STARKER STURM Drinnen punkten: Polaria, Polarmuseet, Café. Seilbahn fährt bei Sturm ohnehin nicht.
--	--	---	--

ANFAHRT	POLARIA	TELEGRAFBUKTA	FESTLAND	FJELLHEISEN*	SCHIFF
09:00	10:15	12:00	14:30	15:30	19:00

DREI TEMPO-VARIANTEN – WÄHLT EURE

SPORTLICH ~17:30 ZURÜCK AM SCHIFF Zügig laufen, oben zusätzlich die Sherpatrappa oder einen Plateau-Weg dranhängen. Für wanderfreudige Familien mit großen Kindern.	STANDARD · EMPFOHLEN ~19:00 ZURÜCK AM SCHIFF Genau dieser Plan: Polaria, Telegrafbukta, Seilbahn-Finale, mit Puffer. Beste Mischung aus Erlebnis und Ruhe.	ENTSPANNT BERG OPTIONAL MEHR STADT, MEHR PAUSEN Polaria, Telegrafbukta, Sjøfront – Fjellheisen nur bei perfekter Sicht. Ideal mit kleineren Kindern.
---	--	--

Goldene Regel: Lieber einen Stopp streichen als hetzen. Polaria und der Storsteinen tragen den Tag – alles andere ist Bonus. Wer zwei Stunden früher zurück ist, bummelt entspannt über die Sjøfront.

BILD 01 · TIER

01 POLARIA

Arktis-Erlebniszentrum & Aquarium · Hjalmar Johansens gate, am Wasser

FOTO: BJOERTVEDT · CC BY-SA 3.0

Gleich am Wasser, zehn Minuten vom Zentrum: ein Bau wie ins Land geschobene Eisschollen. Drinnen ein arktisches Aquarium, ein Panoramafilm über Svalbard – und sieben Robben, darunter die seltenen Bartrobben.

Kurz, stark, arktisch: Polaria ist der perfekte Einstieg in den Tag, bevor es raus an Strand und Berg geht. Nicht als Pflichtmuseum, sondern als ein einziger, gut getimter Treffer.

7

ROBBEN · 3 BART-, 3 SEE-, 1 RINGELROBBE

10:30

+ 12:30 & 15:30 FÜTTERUNG

~70

MINUTEN REICHEN

MISSION

- ◆ Der coolste Robben-Clip des Tages
- ◆ Eine Bartrobbe beim Abtauchen erwischen
- ◆ Panoramafilm: einmal Gänsehaut bei Svalbard



Keine Show, sondern Fütterung & Training. Ruhig bleiben, nicht ans Glas klopfen. Geöffnet täglich 10–17 Uhr; Ticket am besten gleich nach dem Anlegen, bevor die große Schiffsladung ansteht.

FOTO-SPOT

Die gekippten Beton-Eisschollen von außen – das ikonische Polaria-Bild entsteht schräg von der Hafenseite, mit der Statue im Vordergrund.

FOTO: LEE VILENSKI · CC BY-SA 4.0

Hinter Glas: das arktische Aquarium – Eismeerfische, Seesterne und Kaltwasser-Welten, gleich neben dem Panoramakino.

■ BILD 02 · STRAND

02 TELEGRAFBUKTA

Park & Strand an der Südspitze von Tromsøya

FOTO: PATRICE78500 · CC BY-SA 4.0

Wo Tromsø badet: Sandstrand, Felsen, Wiese und Wald an der Südspitze der Insel – mit Blick über den Sund auf schneegestreifte Berge. Kein Eintritt, kein Programm, nur Arktis zum Anfassen.

Der Local-Move des Tages. Während Busgruppen im Zentrum stehen, sitzt ihr am Wasser, grillt, klettert über Felsen und macht das eine Foto, das niemand für Norwegen hält.

~3 km

SÜDLICH DES
ZENTRUMS

**BUS
33**

HÄLT DIREKT · ODER
40

0 €

EINTRITT FREI



Das Wasser ist arktisch kalt. Badeschuhe, Handtuch, schnell rein-raus.

Der lokale Badeklub Ishud badet hier ganzjährig – ihr müsst nicht ganz so mutig sein.

DER TEEN-HOOK

DER ARCTIC-BEACH-SHOT.

Strand vorn, Schneeberge hinten, türkises Wasser dazwischen. Wer traut sich ins ~10-Grad-Wasser? Querformat, und auf die Sonne zwischen den Wolken warten.

VOR ORT

Grillplätze, Spielplatz, Beachvolleyball, Toiletten. Tipp: eine Station früher bei „Sydspissen“ aussteigen und den Küstenpfad laufen.

FOTO: HARALD GROVEN · CC BY-SA 2.0



Panorama über den Sund: Strand und Wiese vorn, auf der anderen Seite die schneegestreiften Berge von Kvaløya.

■ BILD 03 · SEGEL

03 ISHAVSKATEDRALEN

Arktis-Kathedrale · Tromsdalen, am Fuß des Bergs · 1965

FOTO: GODOT13 · CC BY-SA 4.0

Auf dem Weg zur Seilbahn, am Festlandufer: elf weiße Betonsegel, die wie Packeis übereinanderkippen. Kein Pflichtpunkt – aber der stärkste Architektur-Moment des Tages, und die Talstation der Fjellheisen liegt fast nebenan.

Architekt Jan Inge Hovig baute 1965 eine Form, die man nie vergisst. Das große Ostmosaik kam 1972 dazu – Gottes Hand mit drei Lichtstrahlen, eines der Hauptwerke von Victor Sparre.

MISSION

- ◆ Die Segel-Silhouette gegen den Himmel
- ◆ Das Glasmosaik von innen einfangen
- ◆ Brücke + Kathedrale in einem Bild

1965

ERBAUT · JAN INGE HOVIG

11

BETONSEGEL JE DACHSEITE

1972

GLASMOSAIK · V. SPARRE



Nur wenn's logistisch passt – kein Pflichtpunkt. Die Innenbesichtigung kostet Eintritt und ist nur außerhalb der Gottesdienste möglich. Wird die Zeit knapp: von außen reicht völlig, und der Berg wartet.

WAHRZEICHEN

Sichtbar vom Sund, von der Brücke und beim Anflug. Im Sommer gibt es hier Mitternachtssonnen-Konzerte – die Akustik ist berühmt.

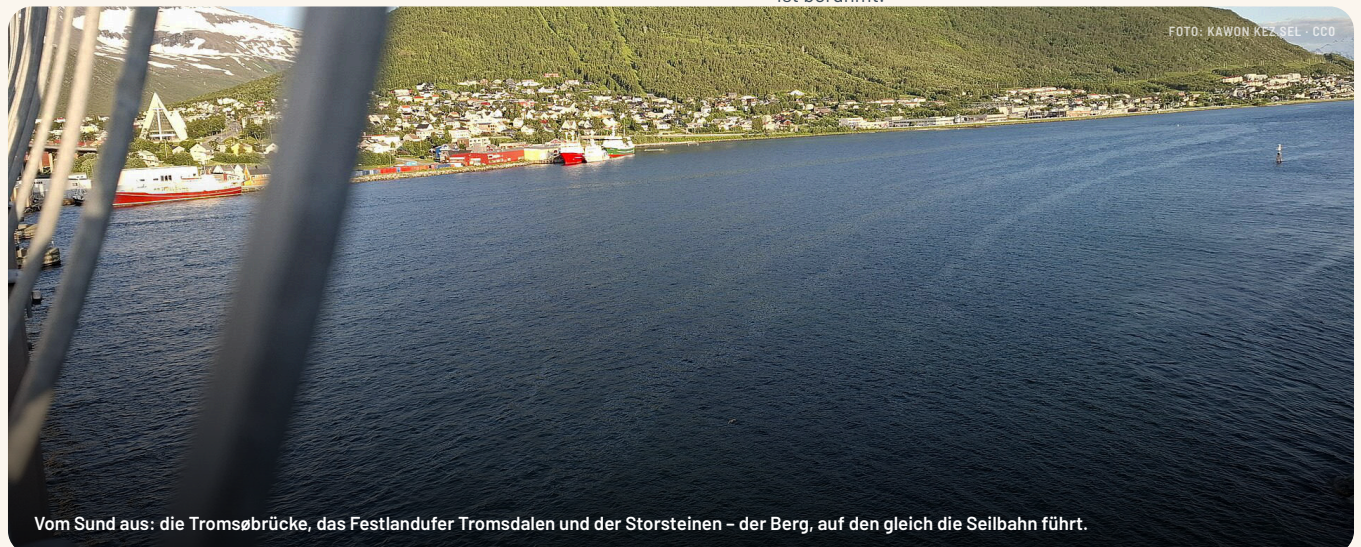


FOTO: KAWON KEZ SEL · CC0

Vom Sund aus: die Tromsøbrücke, das Festlandufer Tromsdalen und der Storsteinen – der Berg, auf den gleich die Seilbahn führt.

BILD 04 · GIPFEL

04 FJELLHEISEN

Seilbahn auf Storsteinen · 421 m über Tromsø

FOTO: KAWON KEZ SEL · CCO

Der krönende Abschluss. Von Solliveien in Tromsdalen gondelt ihr in vier Minuten auf 421 Meter – und unten liegt alles auf einmal: die Insel, der Sund, die Brücke, die Arktis-Kathedrale, an klaren Tagen die Lyngenalpen.

Das ist der Ort, an dem auch Jugendliche kurz das Handy sinken lassen. Kurz. Aber sie tun es. Keine Sherpatreppe als Pflicht – das Ziel ist nicht Erschöpfung, sondern der Blick.

421 m

ÜBER TROMSØ

**~4
Min**

SEILBAHN HOCH

09-24
UHR ·
SOMMERBETRIEB

Die Sicht-Regel. Hängen die Wolken auf 421 m, ist das Plateau nur Nebel – dann streichen und Telegrafbukta zum Finale machen. Sicht gut: hoch. Ein guter Plan weiß, was optional ist.

MISSION

- ◆ 360-Grad-Video vom Plateau
- ◆ Insel + Brücke in einem Schwenk
- ◆ Wer findet das Schiff in Breivika von oben?

DER PROFI-TRICK

Tickets am Schalter der Talstation (retour ab ~595 NOK). Bahn fährt jede volle & halbe Stunde, Bergcafé bis 23:30. Wer Beine hat: die Sherpatrappa hoch – aber kein Muss.



Die Fjellheisen: in vier Minuten von Tromsdalen auf 421 Meter – das Seilbahn-Finale.

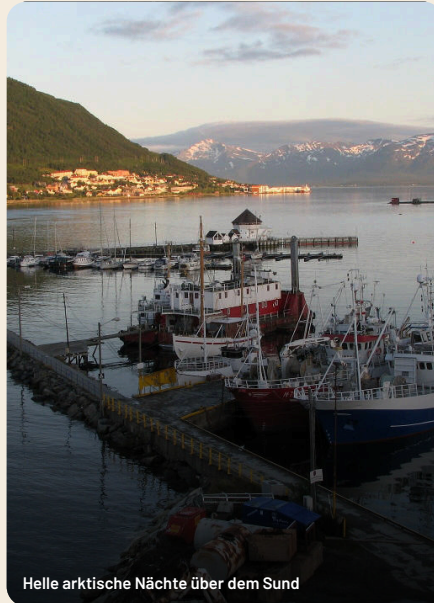
MEHR ERLEBEN · TROMSØ & UMLAND

DER TAG HÖRT NICHT AM BERG AUF.

Wer früh dran ist oder einen zweiten Hafentag hat, findet rund um Tromsø mehr als genug: Polargeschichte, das nördlichste Bier der Welt und Inseln, die aussehen wie gemalt.



Polarmuseet – Nansen, Amundsen, Wisting



Helle arktische Nächte über dem Sund



Ølhallen & Mack – das nördlichste Bier

POLARMUSEET

GESCHICHTE

Im alten Zollspeicher am Hafen: Nansen, Amundsen, Wisting, Eismeer-Jäger. Die Polargeschichte, von der die Stadt lebt.

ØLHALLEN & MACK

NÖRDLICHSTES BIER

Mack, gegründet 1877, war über ein Jahrhundert die nördlichste Brauerei der Welt. Im Ølhallen sitzen Fischer und Forscher nebeneinander.

BOTANISK HAGE

FREI ZUGÄNGLICH

Der nördlichste botanische Garten der Welt – Arktis- und Hochgebirgspflanzen, überraschend bunt. Kein Eintritt.

TROMSØ DOMKIRKE

HOLZ · 1861

Norwegens einzige Holz-Kathedrale, mitten in der Stadt – und die nördlichste protestantische Kathedrale der Welt.

KVALØYA & SOMMARØY

ANFAHRT PRÜFEN

Weißer Strände, türkises Wasser, ~60 km raus. 2026 wegen Brückenarbeiten Anfahrt und Zeitfenster vorher checken.

LICHT DER ARKTIS

SAISONAL

Mitternachtssonne (Mai–Juli) oder Nordlicht (Sept–April). Im August: lange, helle Abende statt echter Nacht.

ENTFERNUNGEN AB BREIVIKA-KAI (EINFACHE STRECKE)

~4 km

POLARMUSEET

~4,5

POLARIA

~6 km

BOTANISK HAGE

~7 km

FJELLHEISEN

~15

KVALØYA

~60

SOMMARØY



Für einen Tag zu viel? Genau. Diese Liste ist für den zweiten Besuch – oder für den Fall, dass Beine und Wetter mitspielen. Der Kernplan auf Seite 4 reicht völlig.

LICHT ÜBERS JAHR – WANN IHR WAS BEKOMMT

Mai-Jul

MITTERNACHTSSONNE

Aug

NOCH SEHR HELLE ABENDE

Sep-Apr

NORDLICHT-CHANCE

Nov-Jan

POLARNACHT

KURZ GESAGT

Mit zweitem Hafentag lockt Sommarøy oder das Polarmuseet. **Für einen Tag reicht der Kernplan – locker.**

STADT & KULTUR

TROMSØ SELBST. PARIS DES NORDENS.

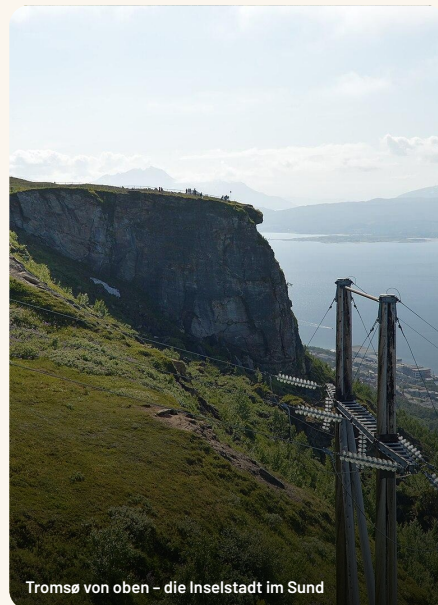
Tromsø wirkt beim Ankommen größer, als es ist – weil es seit 200 Jahren über seine Verhältnisse lebt: Universität, Kathedralen, Festivals, das Tor zur Arktis. Die Stadt lebt nicht von einzelnen Sehenswürdigkeiten, sondern von Lage, Licht und Geschichten, die im Eismeer liegen.



Sjøfront & Stadthafen – Fischerboote am Kai



Tromsø Domkirke – Holz-Kathedrale, 1861



Tromsø von oben – die Inselstadt im Sund

SJØFRONT & STORGATA

Uferpromenade und die lebendige Hauptstraße – Cafés, Holzhäuser, Hafenblick. Moldes Lieblingsort hat hier sein arktisches Pendant.

TROMSØBRUA

1.036 m lange Brücke von 1960, die Insel und Festland verbindet – und 2026 saniert wird. Das Bindeglied zu Kathedrale und Seilbahn.

UIT – ARKTISCHE UNI

Die nördlichste Universität der Welt prägt die Stadt: jung, international, mit Planetarium und nördlichstem botanischem Garten.

DOMKIRKE & POLARMUSEET

Die hölzerne Domkirche von 1861 und das Polarmuseum am Hafen – zwei Häuser, in denen die Stadtgeschichte sitzt.

FESTIVALS

Vom Nordlysfestivalen im Januar bis zum Buktafestival im Sommer: eine kleine Stadt mit erstaunlich großer Bühne.

MATHALLEN & FISCH

Frischer Eismeer-Fisch, Königskrabbe, Stockfisch – die Küche hier kommt direkt aus dem Wasser vor der Tür.

~78.700

EINWOHNER (KOMMUNE)

69° N

NÖRDLICH DES POLARKREISES

1861

HOLZ-DOMKIRCHE

1877

MACK-BRAUEREI



Zwei Stunden vor oder nach dem Ausflug reichen für die Stadt. **Der eigentliche Star steht oben am Storsteinen – und draußen auf dem Eismeer.**

PARIS DES NORDENS

Klein, jung, international – und seit zwei Jahrhunderten das Tor zum Eismeer. **Eine Stadt, die größer denkt, als sie ist.**

GESCHICHTE · TOR ZUR ARKTIS

EINE STADT IST SCHÖN. EINE GESCHICHTE BLEIBT.

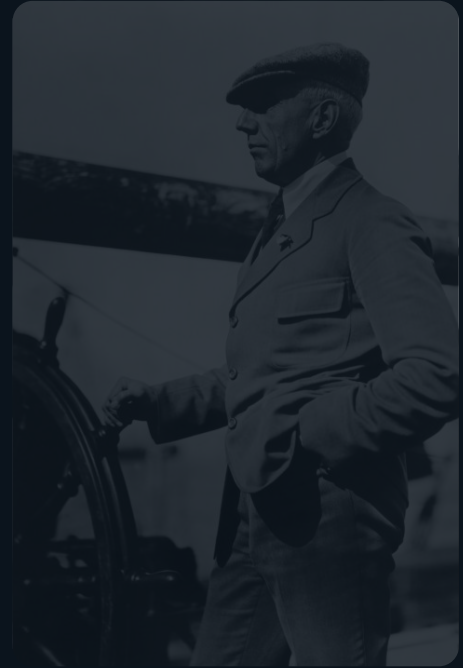
Bevor ihr auf die Seilbahn steigt, lohnt ein Blick auf das, wofür Tromsø wirklich steht: das Tor zur Arktis – und den Mann, der von hier aufbrach und nie zurückkam.

DER FAKT, DER BLEIBT · TOR ZUR ARKTIS

DIE STADT, VON DER AMUNDSEN NICHT ZURÜCKKAM.

Von Tromsø brachen die großen Polarexpeditionen auf – Nansen, Amundsen, Wisting holten hier Mannschaft, Kohle und Proviant. Am 18. Juni 1928 hob um 16 Uhr ein französisches Flugboot vom Typ Latham 47 vom Tromsøer Hafen ab. An Bord: Roald Amundsen, der erste Mensch am Südpol, und fünf Begleiter.

Ihr Ziel: die Überlebenden des im Packeis verunglückten Luftschiffs Italia retten. Die letzte Funkmeldung empfing die Station Ingøy um 17:40 Uhr. Danach Stille. Das Flugzeug verschwand spurlos über der Barentssee; später trieben ein Schwimmer und ein behelfsmäßiger Tank an die Küste bei Tromsø. Die sechs Männer wurden nie gefunden.



ROALD AMUNDSEN · FOTO LOMEN BROS. · PUBLIC DOMAIN

1928

18. JUNI · LETZTER START

16:00

ABFLUG AB TROMSØ

6

MÄNNER AN BORD

0

JE GEFUNDEN

WARUM HIER?

Tromsø war der letzte sichere Hafen vor dem Eis: tief, dank Golfstrom eisfrei, mit Werften und Robbenfängern. Wer nach Norden wollte, lief von hier aus.

RESPEKT, KEIN GRUSELN

Die Geschichte gehört zur Stadt. Ihr steht an Land, im Licht – genießt die Weite und denkt kurz an die, die nach Norden fuhren und blieben.

DREI, DIE VON HIER NACH NORDEN FUHREN

1861–1930

FRIDTJOF NANSEN

Durchquerte Grönland, driftete mit der Fram Richtung Pol – und rüstete im Norden aus.

1872–1928

ROALD AMUNDSEN

Erster Mensch am Südpol. Sein letzter Start: 18. Juni 1928, ab Tromsø – ohne Rückkehr.

1871–1936

OSCAR WISTING

Mit Amundsen am Süd- und Nordpol – einer der ersten Menschen an beiden Enden der Welt.



Dasselbe Eismeer, über das ihr heute von einer Seilbahn schaut, verschluckte den berühmtesten Polarfahrer der Welt. Genau das macht den Blick von oben so groß.

Tiefer eintauchen? Die ganze Polargeschichte und mehr literarisches Norwegen findet ihr auf norwegen-lesen.de.

SURVIVAL-KIT & MOBILITÄT

DAS ARKTIS-KIT. UND WIE IHR RAUSKOMMT.

Acht Dinge, die den Unterschied machen zwischen „geiler Tag“ und „nass, kalt, Akku leer“ – und die ehrliche Antwort auf die wichtigste Hafentag-Frage: Wie komme ich aus Breivika überhaupt raus?

REGENJACKE

Das Wetter dreht in Minuten. Was-serdicht schlägt schön.

SCHICHTEN & MÜTZE

Wind ist kalt – auch im August. Lieber eine Lage zu viel.

POWERBANK

Kamera, Karten und Kälte fressen den Akku. Voll laden.

FERNGLAS

Für Seeadler & Co. – 75 Punkte sieht man nicht mit bloßem Auge.

FESTE SCHUHE

Nasse Felsen am Strand & Plateau-Wege: Profil-Sohle reicht.

OFFLINE-KARTE

Netz ist lückenhaft. Route & Bus-Plan vorher laden.

SNACKS & EIS-BUDGET

Cafés sind rar – und am Ende wird das Eis bezahlt.

SVIPPER-APP

Bus-Tickets im Handy. Vorab installieren, NOK-Karte hinterlegen.

MOBILITÄT EHRlich – SO KOMMT IHR RAUS

**HAFEN-SHUTTLE**

Breivika ↔ Zentrum, ~€20, fährt nach dem Anlegen regelmäßig. Bequem, aber teurer als der Bus.

**SVIPPER-BUS**

Bus 42 ab Breivika alle ~30 Min (~NOK 100). In der Stadt 33/40 Richtung Telegrafbukta. Tickets in der App.

**TAXI**

Kein Uber. Taxi vom Kai ~NOK 150 einfach. Für Familien manchmal günstiger als vier Bustickets.

KOSTEN & PRAKTISCHES

Telegrafbukta & Sjøfront	0 €
Polaria · Erwachsener	~NOK 220
Fjellheisen · retour ab	~NOK 595
Svipper-Bus · Einzelticket	~NOK 60
Hafen-Shuttle Breivika	~€20



Auf das Festland. Fjellheisen & Ishavskatedralen liegen auf der Tromsdalen-Seite. Während der Brückensanierung fahren Busse über den Tunnel – Rückfahrt vor 18 Uhr einplanen.



Bester Startzeitpunkt: Direkt nach dem Anlegen Richtung Stadt – dann sind Bus, Polaria und der Berg leerer als zur Mittagsspitze, und ihr seid sicher rechtzeitig zurück am Schiff.

FAMILIEN-BUDGET – ZWEI WEGE

NUR DAS MUSS · STRAND, STADT, SJØFRONT

~€0-30

gratis bis günstig

VOLL DABEI · POLARIA + FJELLHEISEN + EIS (4 PERS.)

~€200

alles drin

Richtwerte für 2 Erw. + 2 Kinder, Stand Juni 2026 – Tagespreise vor Ort prüfen. Das Beste am Tag – Strand, Sjøfront und der Blick vom Berg bei Sicht – kostet ohnehin fast nichts.

PACK-REGEL

Eine Lage mehr, ein Akku mehr, eine App mehr – und der Tag kippt nie ins Frösteln.

PUNKTE SAMMELN

WER HOLT DIE MEISTEN PUNKTE?

Jeder zählt über den ganzen Tag. Ehrlich gewertet: ein Foto geht immer, ein Seeadler ist Lotto. Der Gewinner bestimmt das Abendessen – der Letzte zahlt das Eis.

SCOREBOARD		TIPPT AB · ADDIERT AM ABEND
Bartrobbe bei der Fütterung gefilmt Polaria, 10:30	MACHBAR	10
Foto, auf dem der Wind sichtbar ist Haare, Gischt, Fahnen	MACHBAR	10
360-Grad-Video auf Storsteinen einmal um die Achse	MACHBAR	15
Arctic-Beach-Shot: Strand + Schneeberge Telegrafbukta	MACHBAR	20
Glasmosaik der Ishavskatedralen von innen, gegen das Licht	MACHBAR	15
Euer Schiff von Breivika vom Berg entdeckt Geduld & Zoom	TIMING	20
Möwe / Seevogel im Sturzflug an dieser Küste sicher	SICHER	10
Rentier auf Kvaløya möglich, nicht sicher	SELTEN	30
Skyline-Finalshot: Insel + Brücke nur bei Sicht	BONUS	30
Seeadler entdeckt möglich, nicht sicher	JACKPOT	75
Niemand sagt: „Wie lange noch?“ das wahre Endgame	ENDGAME	100
Bonus-Challenge für daheim: jeder schneidet aus seinen Clips ein 10-Sekunden-Video – „Wer hat den nordischsten Shot?“ Der Verlierer zahlt das Eis.		

SO WIRD GEWERTET

Jeder zählt für sich. Ein Motiv, ein Punkt – doppelt zählt nichts. Strittige Fälle entscheidet die jüngste Person am Tisch. Tierfotos brauchen einen erkennbaren Beweis.

GEWINN & STRAFE

Wer am Abend vorn liegt, bestimmt das Restaurant. Wer Letzter wird, zahlt die Eisrunde. Gleichstand? Stechen per Wind-Video – der nordischste Shot gewinnt.

WARUM DAS FUNKTIONIERT

WENIGER PROGRAMM. MEHR ARKTIS.

Vier gute Szenen, viel Wind und ein Berg über dem Eismeer schlagen jeden abgehakten Stadtrundgang. Das ist der ganze Trick – und der Grund, warum sich auch Jugendliche an genau diesen Tag erinnern. Plant locker, lässt die Kathedrale weg, wenn die Zeit knapp wird, und lässt das Wetter entscheiden.

BREIVIKA



POLARIA



TELEGRAFBUKTA



ISHAVSKATEDRALEN*



FJELLHEISEN*



BILDNACHWEIS · ALLE FOTOS VIA WIKIMEDIA COMMONS

Cover & Brücke/Kathedrale – **Virtual-Pano**, CC BY-SA 4.0Skyline von Storsteinen & Brücke/Berg – **Kawon Kez Sel**, CC0Polaria – **Bjoertvedt**, CC BY-SA 3.0Polaria-Aquarium – **Lee Vilenski**, CC BY-SA 4.0Telegrafbukta (Strand & Panorama) – **Patrice78500 / Harald Groven**Storsteinen (Plateau) – **Ryan Hodnett**, CC BY-SA 4.0Arctic Cathedral (Front) – **Godot13**, CC BY-SA 4.0Seilbahn-Gondel – **Zorro**, CC BY 2.5Roald Amundsen – **Lomen Bros.**, Public DomainMitternachtssonne / Hafen – **Julia Velkova / Orcaborealis**Polarmuseet – **Bernt Rostad**, CC BY 2.0Tromsø Domkirke – **Godot13**, CC BY-SA 4.0Ølhallen / Mack – **gemeinfrei**, Public Domain

Hafen-, Verkehrs- und Öffnungsdaten u. a. nach Statens vegvesen, Tromsø Havn, Svipper / Troms fylkestrafikk, fjellheisen.no, Polaria und visittromso.no; Strecken- und Stadtdaten nach Wikipedia. Brückensanierung 2026 und Öffnungszeiten am Reisetag vor Ort prüfen. Stand Juni 2026.

DIE LANDGANG-MAGAZINE · 6 + 2

01 MOLDE

02 TROMSØ

03 LONGYEARBYEN

04 NORDKAP

05 OLDEN

06 STAVANGER

GEGENORTE

G1 OSLO

G2 BERGEN



DER ROMAN IM ZENTRUM

ROMAN · KAPITEL 8-9

Alle wollen nach Norden

Anna sagt einen Satz über Borkum – und gibt der ganzen Reise einen anderen Maßstab.

SCAN & LESEN



ROMANSEITE



KINDLE

KINDLE 8,99 EUR · TASCHENBUCH 14,99 EUR

3 KAPITEL KOSTENLOS · PREISSTAND AUGUST 2026

THALIA + JEDE BUCHHANDLUNG · ISBN 978-3-6963-6414-4

norwegen-lesen.de/alle-wollen-nach-norden/



LANDGANG
CHEATCODES