

STEIN
71°
NORD

NORDKAP ENDGAMERUN

Das Ende der Straße, der Rand des Kontinents — und 18 Stunden Zeit, es richtig zu machen.

HAFEN · TUNDRA · KAP · VÖGEL

Die meisten hetzen mittags im Bus-Pulk zum Globus, machen ein Foto im Gedränge und fahren zurück. Ihr nicht. Euer Schiff liegt über Nacht — bis 02:00. Das heißt: das echte Magerøya bei Tag, das Kap fast für euch allein in der hellen Nacht. Kein Verzicht. Nur die richtige Reihenfolge.

08:00-02:00 AN LAND

HAFEN HONNINGSVÅG

KAP ~34 KM

- ◆ **Honningsvåg** – die echte Ankunft, nicht nur Durchgangstor
- ◆ **Magerøya** – Tundra, Rentiere, Vogelfelsen, Königskrabbe
- ◆ **Das Kap** – Globus & Klippe, spät und ruhig statt mittags voll
- ◆ **Die Wahrheit** – warum ihr nicht ganz oben steht (und das schön ist)

DIE IDEE

NICHT WÄHLEN. STAFFELN.

Nordkap hat einen schlechten Ruf bei Individualisten – zu organisiert, zu teuer, oft im Nebel. Stimmt alles ein bisschen. Aber für euch gilt das nicht: Mit einem Liegeplatz bis 02:00 löst sich der ganze Stress in Luft auf. Ihr müsst euch nicht zwischen Ikone und echtem Norden entscheiden. Ihr macht beides – nur klug verteilt über den langen, hellen Tag.

DER TAG IN EINER LINIE



Der Trick dieser Reise: das Kap als Letztes, spät am Abend. Dann sind die Tagestouren und die Tagesgäste weg, das Licht steht tief und golden, und der berühmteste Felsen Europas gehört beinahe euch. Tagsüber gehört euch dafür das echte Magerøya.

~18 Std

AN LAND – INKLUSIVE HELLER NACHT

71° N

DER RAND DES KONTINENTS

~34 km

HAFEN BIS GLOBUS

01 DAS KAP ZULETZT, NICHT ZUERST

Mittags ist es am vollsten. Spätabends am leersten und am schönsten. Dreht den Tag einfach um – das ist der größte Hebel, den ihr habt.

02 TAGSÜBER DAS ECHTE MAGERØYA

Fischerdorf, Vogelfelsen, Tundra, Königskrabbe. Das ist der Teil, den die Standardtour auslässt – und der den Tag erst rund macht.

03 DEN NEBEL EINPLANEN, NICHT FÜRCHTEN

Nordkap ist oft neblig. Die lange Nacht ist eure Versicherung: Wenn es um 14:00 grau ist, habt ihr bis Mitternacht mehrere neue Fenster.

04 EINE HALLE, KEIN MUSS

Der Eintritt zur Nordkapphalle ist happig. Globus und Klippe draußen sind frei – bei schönem Abend braucht ihr drinnen nichts.

WAS IHR BEWUSST WEGLASST



MITTAGS-PULK AM GLOBUS



FOTO-HEKTIK IM NEBEL



NUR DAS KAP, SONST NICHTS



ENTTÄUSCHUNG ALS PLAN

DER EHRLICHE DEAL

Andere bekommen ein Foto im Gedränge. **Ihr bekommt einen ganzen Tag und eine goldene Nacht.**

EIN TAG MIT NACHT

DER LANGE TAG. RICHTIG GENUTZT.

Achtzehn Stunden klingen nach viel – und sind es auch. Der Plan ist bewusst entspannt: das Echte bei Tag, eine Pause zum Durchatmen, dann der große Auftritt des Kaps in der hellen Nacht. So wird aus einem Pflicht-Foto ein Abend, den keiner vergisst.

- 08:00** | **ANKUNFT HONNINGSVÅG**
 Ruhig von Bord, ein erster Blick auf den nördlichsten Stadthafen. Kein Stress – ihr habt heute Zeit ohne Ende.
- 08:45** | **HAFEN & STADT · ANKOMMEN**
 Kurzer Loop: Hafen, bunte Häuser, die Kirche, die 1944 als Einziges stehen blieb.
- 10:00** | **RAUS AUFS LAND · VÖGEL**
 Vogelsafari ab Gjesvær oder die Wanderung zum Felsbogen Kirkeporten bei Skarsvåg.
- 12:30** | **KÖNIGSKRABBE & MITTAG**
 Das nördlichste Slow Food. Im Dorf essen, wo Einheimische sitzen – nicht im größten Lokal.
- 14:30** | **TUNDRA & RENTIERE · TUNDRA**
 Über die E69 durch die Hochebene. Rentiere am Straßenrand, vielleicht ein Sámi-Besuch.
- 16:30** | **PAUSE AN BORD**
 Aufwärmen, Kräfte sammeln. Der Höhepunkt kommt erst – und der lohnt wache Augen.
- ~20:30** | **DER MOVE: HOCH ZUM KAP · KAP**
 Wenn die Tagesbusse weg sind. Globus und Klippe im tiefen Abendlicht, fast für euch allein.
- ab 00:30** | **ZURÜCK & AN BORD**
 Genug Puffer einplanen, Abfahrt ist um 02:00. Lieber früher zurück und satt vom Erlebnis.

PLAN B – DER NEBEL IST NICHT EUER FEIND

☀️ KLAR

Alles wie geplant. Das Kap am Abend wird zum Bilderbuch-Moment.

☁️ NEBEL AM TAG

Egal – Dorf, Vögel, Krabbe ziehen vor. Das Kap bekommt sein Fenster später.

☔ NASS & WINDIG

Museum, Café, Kirkeporten kurz. Drinnen-Programm, dann neu schauen.

☀️ HELLE NACHT

Euer Trumpf: Mehrere Versuche bis Mitternacht. Eine Reise mit Wiederholung.

DREI VARIANTEN – WÄHLT EURE

KLASSIKER

DIE IKONE

TAGESTOUR ZUM KAP

Organisiert, einfach, mittags voll. Wenn ihr nur den Globus wollt: völlig okay.

STANDARD · EMPFOHLEN

DER EIGENE WEG

TAG + KAP BEI NACHT

Genau dieser Plan: Magerøya bei Tag, das Kap spät und leer. Der Trick dieser Reise.

ECHTER NORDEN

DIE KANTE

VÖGEL & TUNDRA

Gjesvær, Kirkeporten, Knivskjellodden-Blick. Kap nur kurz – für die, die das Rohe wollen.

HAFEN

TUNDRA

VÖGEL

KAP · NACHT

SCHIFF



Goldene Regel: Plant die Rückfahrt vom Kap großzügig. Die Straße ist gut, aber es ist nur eine – und ihr wollt den letzten Abend nicht mit Blick auf die Uhr verbringen. Abfahrt 02:00 heißt: spätestens 01:30 zurück an Bord.

BILD 01 · HAFEN

01 HONNINGSVÅG

Nördlichste Stadt Norwegens · mehr als nur Durchgangstor

FOTO: HARVEY BARRISON - CC BY-SA 2.0

Die meisten sehen Honningsvåg nur als Bushaltestelle auf dem Weg zum Kap. Schade – denn der kleine Hafen mit den bunten Häusern ist der ehrlichste Teil des Tages. Hier wird gefischt, hier wird gelebt, hier beginnt das Verständnis für diesen Ort am Rand.

Mit dem Status „nördlichste Stadt Norwegens“ geht Honningsvåg erstaunlich unaufgeregt um. Ein kurzer Loop durch den Hafen, vorbei an der Kirche, reicht für ein Gefühl: zäh, freundlich, vom Wetter geformt.

MISSION

- ◆ Den buntesten Häuser-Block finden
- ◆ Die Kirche, die 1944 stehen blieb
- ◆ Ein Fischerboot bei der Arbeit

~2.200

EINWOHNER ·
NÖRDLICHSTE
STADT

1944

DIE KIRCHE
ÜBERLEBTE ALS
EINZIGE~45
MinLOOP DURCH HAFEN
& STADT

Direkt am Schiff: Hafen, Stadt und Kirche liegen wenige Minuten zu Fuß. Perfekt für den ruhigen Auftakt, bevor es aufs Land geht.

DER BRAND VON FINNMARK

1944 brannte die deutsche Wehrmacht auf dem Rückzug ganz Finnmark nieder – verbrannte Erde. In Honningsvåg blieb nur die Kirche von 1885 stehen. Sie ist bis heute das Herz des Ortes.

FOTO: LEONHARD LENZ - CC0

Die Kirche von Honningsvåg: das einzige Gebäude, das den Brand von 1944 überstand – und das Symbol für den Wiederaufbau des hohen Nordens.

BILD 02 · TUNDRA

02 MAGERØYA

Die Hochebene · Rentiere, Weite, der lange Weg zum Kap

FOTO: CARLOS DELGADO · CC BY-SA 3.0

Die Insel Magerøya ist „die magere Insel“ – kein Baum, nur Tundra, Fels und Himmel. Genau das macht die Fahrt über die E69 so eindrucklich. Der Raum wird größer, die Stadt verschwindet, und plötzlich versteht man, wie weit oben man wirklich ist.

Am Straßenrand grasen Rentiere, im Sommer von Sámi-Familien hierher gebracht. Manche Touren halten an einem Lavvu, dem traditionellen Zelt. Kein Museumsbesuch – sondern gelebte Kultur am Rand Europas.

MISSION

- ◆ Das erste Rentier entdecken
- ◆ Den Moment, in dem die Stadt verschwindet
- ◆ Ein Lavvu – das Sámi-Zelt – erkennen

0

BÄUME AUF DER
INSEL

Sommer

RENTIERE & SÁMI
AUF MAGERØYA

E69

DIE EINZIGE
STRASSE ZUM KAP

Augen auf am Straßenrand: Rentiere queren ohne Vorwarnung. Für Kinder das beste Spiel der Fahrt – wer entdeckt das erste, wer das größte Geweih?

MAGERE INSEL, REICHES LAND

„Mager“ heißt karg – aber die Tundra blüht im Sommer, Vögel brüten zu Hunderttausenden, und das Meer ringsum gehört zu den fischreichsten der Welt. Karg ist hier nie leer.



Rentiere an der E69: Im Sommer weiden sie frei über Magerøya – ein Bild, das näher an der Wahrheit des Nordens liegt als jeder Globus.

BILD 03 · KAP

03 DAS NORDKAP

Der Globus, die Klippe, das Licht · am besten spät

FOTO: DIEGO DELSO · CC BY-SA 4.0

Und dann steht ihr da: ein Plateau, 307 Meter senkrecht über dem Eismeer, der stählerne Globus als Silhouette gegen den Himmel. Es ist Kitsch und Ehrfurcht zugleich – und am späten Abend, wenn die Busse weg sind und das Licht tief steht, kippt es ganz auf die Seite der Ehrfurcht.

Die Nordkapphalle mit Film, Kapelle und dem Denkmal „Kinder der Erde“ kostet Eintritt – ehrlich gesagt nicht wenig. Aber den Globus und die Klippe draußen bekommt ihr auch so. Geht raus, an die Kante, und lasst den Wind reden.

MISSION

- ◆ Der Globus ohne Mensentraube davor
- ◆ Der Blick 307 m senkrecht hinunter
- ◆ Die „Kinder der Erde“ – sieben Reliefs

307 m

STEILKLIPPE ÜBER
DEM MEER

spät

ABENDS AM
LEERSTEN &
SCHÖNSTEN

draußen

GLOBUS & KLIPPE
OHNE TICKET



Fair zur Halle: Bei Sturm oder Regen ist das warme Innere mit Film und Café sein Geld wert. Bei schönem Abendlicht zieht es euch ohnehin nach draußen.

SEIT 1553 EIN MYTHOS

Der Engländer Richard Chancellor taufte den Felsen 1553 „North Cape“. 1873 kam König Oscar II. als erster prominenter Tourist herauf. Ihr steht in einer 470 Jahre alten Pilger-Tradition.

FOTO: LEONHARD LENZ · CC0

Das Plateau mit der Nordkapphalle: tagsüber ein Parkplatz voller Busse, spätabends ein stiller Balkon über dem Polarmeer.

BILD 04 - VÖGEL

04 GJESVÆR & SKARSVÅG

Papageientaucher, Felsbogen, das nördlichste Fischerdorf

FOTO: TEO LAAKSO - CC BY-SA 2.0

Während alle zum Globus fahren, liegt der vielleicht schönste Teil Magerøyas im Westen: Gjesværstappan, einer der größten Vogelfelsen Norwegens. Hunderttausende Papageientaucher, Basstölpel und Trottellummen – eine Bootstour ab Gjesvær bringt euch ganz nah heran.

Und bei Skarsvåg, dem nördlichsten Fischerdorf der Welt (rund 60 Menschen), führt ein kurzer Weg zum Felsbogen Kirkeporten. Durch das „Kirchentor“ rahmt sich das Nordkap in der Ferne – das ehrlichere, stillere Postkartenmotiv.

MISSION

- ◆ Einen Papageientaucher im Flug
- ◆ Durch den Kirkeporten das Kap sehen
- ◆ Das nördlichste Fischerdorf-Schild

100.000+

SEEVÖGEL AN DEN
FELSEN

~60

MENSCHEN IN
SKARSVÅG

30 Min

WEG ZUM
KIRKEPORTEN



Beste Vogel-Zeit: Mai bis August brüten die Kolonien – Mitte August sind viele Papageientaucher noch da, einige ziehen aber schon aufs Meer. Vor Ort nach aktuellen Abfahrten fragen.

WARUM SO VIELE VÖGEL?

Vor Magerøya treffen warmer und kalter Meeresstrom aufeinander. Das Wasser quillt über vor Nahrung – ein Festmahl, das Hunderttausende Vögel jeden Sommer hierher zieht.



FOTO: LEONHARD LENZ - CC0

Der Felsbogen Kirkeporten bei Skarsvåg: Wer hindurchschaut, sieht das Nordkap – das stillere, ehrlichere Postkartenmotiv.

MEHR ERLEBEN & SCHMECKEN

MEHR ALS EIN FOTO.

Achtzehn Stunden lassen Raum für mehr als die Pflichtpunkte. Magerøya hat eine Handvoll Erlebnisse, die woanders undenkbar wären – vom nördlichsten Slow Food bis zu Künstlern, die das Polarlicht zum Beruf gemacht haben.



Königskrabbe – das nördlichste Slow Food



Kamøyvær – stilles Künstlerdorf am Fjord



Skarsvåg – Leben vom Fischfang

KÖNIGSKRABBE-SAFARI

SCHMECKEN

Mit dem Boot raus, die riesigen Krabben holen, an Bord oder am Ufer zubereiten. Frischer und nördlicher geht Essen nicht.

KAMØYVÆR & GALERIE

KUNST

Im winzigen Fischerdorf liegt die Galerie „East of the Sun“ – Engel und Polarmotive in einer alten Fischbude. Ein stilles Kontrastprogramm.

WANDERN

AKTIV

Vom kurzen Kirkeporten-Weg bis zur langen Tour nach Knivskjellodden (S. 10). Tundra unter den Füßen, Meer am Horizont.

BOOT ODER LAND

ENTSCHEIDUNG

Ein Boot zeigt Vögel und Küste von See, das Land zeigt Dörfer und Tundra. Bei eurem langen Tag passt beides nebeneinander.

SÁMI-BEGEGNUNG

KULTUR

Viele Touren halten an einem Lavvu – Rentiere, Geschichten, vielleicht getrockneter Fisch. Gelebte Kultur statt Folklore.

FOTOSTOPPS AN DER E69

UNTERWEGS

Mehrere Aussichtspunkte über Fjorde und Tundra – oft die besseren Motive als der Globus, und menschenleer.

WARUM ÜBERHAUPT MEHR?

Weil ihr die Zeit habt. **Königskrabbe, Vögel, ein Künstlerdorf – das ist der Norden hinter dem Globus.**

MAGERØYA IN ZAHLEN

436

KM² INSEL

2

TUNNEL ZUM FESTLAND

6,9

KM NORDKAPTUNNEL

212 m

TIEF UNTERS MEER

1999

TUNNEL ERÖFFNET

4

DÖRFER AUF DER INSEL



■ DIE HELLE NACHT

EHRlich ZUM LICHT

Mitte August: keine echte Mitternachtssonne mehr – aber etwas fast Schöneres

FOTO: SJUNNESSON - CC BY-SA 4.0

Sagen wir es ehrlich: Die echte Mitternachtssonne am Nordkap dauert vom 14. Mai bis etwa 29. Juli. Wer Mitte August kommt, erlebt sie nicht mehr in Reinform – die Sonne sinkt nun nachts kurz unter den Horizont.

Aber das, was bleibt, ist beinahe schöner: eine lange, goldene Dämmerung, die fast die ganze Nacht hält. Es wird nie richtig dunkel. Genau dieses tiefe, warme Licht macht das Kap am späten Abend zum Erlebnis – und schenkt euch Stunden ohne Zeitdruck.

AUGEN AUF FÜR

- ◆ Goldenes Licht auf der Klippe
- ◆ Die Stille, wenn die Busse weg sind
- ◆ Seevögel, die spät noch fliegen

**14.5.-
29.7.**

ECHTE
MITTERNACHTSSONNE

August

HELLE NACHT STATT
VOLLER SONNE

golden

TIEFES LICHT BIS
WEIT NACH 23 UHR



Das ist kein Trostpreis: Goldenes Dämmerlicht über dem Eismeer, kaum jemand am Kap, die Klippe in warmem Glühen – viele finden diesen Moment eindrucksvoller als die Sonne, die nie untergeht.

POLARNACHT-GEGENSTÜCK

Was der Sommer schenkt, nimmt der Winter: Von Ende November bis Ende Januar geht die Sonne hier gar nicht auf. Das Licht ist hier oben kein Detail, sondern der Takt des Lebens.

14.5.

ERSTE MITTERNACHTSSONNE

29.7.

LETZTE MITTERNACHTSSONNE

~23 Uhr

TIEFES GOLD IM AUGUST

Nov-Jan

POLARNACHT

MERKSATZ Ihr verpasst die Mitternachtssonne knapp – und gewinnt dafür ein leeres Kap im goldenen Licht.

GESCHICHTE · DER NÖRDLICHSTE PUNKT

DU STEHST NICHT GANZ OBEN.

Das ist das Geheimnis, das euch am Globus keiner verrät – und es macht den Tag nur schöner. Denn es verwandelt einen Touristenpunkt in ein kleines Rätsel, das ihr lösen könnt.

DER FAKT, DER BLEIBT · DIE WAHRE SPITZE

DAS KAP IST BERUHMT. NICHT NÖRDLICH.

Nordkap gilt als nördlichster Punkt Europas. Stimmt nicht ganz: Die Nachbar-Landzunge Knivskjellodden ragt rund 1.450 Meter weiter nach Norden. Und beide liegen auf einer Insel – der echte nördlichste Punkt des europäischen Festlands ist Kinnarodden, rund 70 km östlich.

Warum dann der ganze Ruhm? Weil das Kap die dramatischere Klippe und eine Straße hat. Knivskjellodden erreicht man nur zu Fuß – 9 km durch die Tundra. Wer ganz oben stehen will, muss wandern. Wer das weiß, sieht den Globus mit anderen Augen.

DAS KAP VON KNIVSKJELVIKA · FOTO FRANKEMANN · CC BY-SA 4.0

+1.450 m

KNIVSKJELLODDEN WEITER
NÖRDLICH

9 km

FUSSWEG ZUR WAHREN SPITZE

~70 km

BIS KINNARODDEN (FESTLAND)

71°N

TROTZDEM ZIEMLICH WEIT OBEN

FÜR WANDERER

Knivskjellodden ist die ehrliche Variante: 9 km hin, 9 zurück, ein Leuchtturm, eine Holzkiste mit Gästebuch. Von dort schaut ihr auf das Kap zurück – und steht selbst weiter nördlich.

FÜR ALLE ANDEREN

Müsst ihr nicht. Der Globus bleibt ein großartiges Ziel. Das Wissen um die Wahrheit ist das eigentliche Souvenir – und eine gute Geschichte für daheim.

FÜRS ABENDESSEN

Perfektes Tisch-Wissen: „Wir standen am berühmtesten Punkt – aber nicht am nördlichsten.“ Garantierter Gesprächsstoff.

KURZ GESAGT

Berühmt heißt nicht nördlich. **Wer das weiß, reist klüger – und erzählt die bessere Geschichte.**

“

Der berühmteste Punkt ist nicht der nördlichste. **Und genau das macht ihn menschlich – ein Mythos, der ehrlich betrachtet noch besser wird.**

DIE WETTER-DOKTRIN

DAS WETTER ENTSCHEIDET MIT.

Am Nordkap ist Nebel keine Ausnahme, sondern eine Möglichkeit – an manchen Tagen zieht er für Stunden zu. Das ist kein Grund zur Sorge, sondern zur Planung. Und ihr habt den besten Plan überhaupt: Zeit.

DIE STRATEGIE IN VIER SÄTZEN

- 1 PINNT NICHT ALLES AUF EINEN MOMENT**
 Wer nur „den Globus bei Sonne“ will, riskiert Enttäuschung. Wer einen ganzen Tag plant, gewinnt fast immer.
- 2 DIE NACHT IST DIE VERSICHERUNG**
 Grau am Nachmittag? Bis Mitternacht kann sich alles drehen. Euer langer Liegeplatz gibt euch mehrere Anläufe.
- 3 NEBEL HAT SEINEN EIGENEN REIZ**
 Das Kap im Nebel ist nicht „kaputt“ – es ist mystisch. Der Globus, der aus dem Grau auftaucht, ist ein eigenes Foto wert.
- 4 SCHICHTEN SCHLAGEN EINE DICKE JACKE**
 Wind und Temperatur wechseln schnell. Mehrere dünne Lagen zum An- und Ausziehen sind die Lösung.

WAS WIRKLICH MITMUSS

- ◆ Wind- und wasserdichte Jacke
- ◆ Warme Zwischenschicht
- ◆ Mütze & leichte Handschuhe
- ◆ Feste, rutschfeste Schuhe
- ◆ Sonnenbrille für die helle Nacht

Für Kinder zählt: warme Hände, warmer Kopf, trockene Füße.

DREI NEBEL-SZENARIEN

**NEBEL AM VORMITTAG**

Häufig. Macht nichts – tagsüber ohnehin Dorf, Vögel, Tundra. Das Kap kommt später.

**KLART ABENDS AUF**

Oft dreht der Wind zur Nacht. Genau dann seid ihr oben – im besten Licht.

**BLEIBT GRAU**

Dann ist der Globus im Nebel euer Foto. Mystisch statt enttäuschend.

NORDKAP-KLIMA IM AUGUST

~9°C

TAGESSCHNITT

Wind

FAST IMMER DABEI

Nebel

HÄUFIG, ABER WANDERND

hell

FAST DIE GANZE NACHT

ANTI-NEBEL-REGEL Ein Tag mit Plan schlägt einen Moment mit Hoffnung. **Und die helle Nacht gibt euch beides.**



Nebel ist kein Scheitern. **Mit Zeit im Rücken** wird er nur eine weitere Stimmung des Nordens.

Für Kinder: Nebel ist ein Abenteuer, kein Reinfall. „Wir suchen den Globus im Nebel“ wird zur Schatzsuche mit Nebelscheinwerfer-Augen.

SURVIVAL-KIT & ANREISE

DAS KIT UND DER WEG ZUM KAP.

Wenig, aber das Richtige – und eine ehrliche Übersicht, wie ihr ohne eigenes Auto nach oben kommt. Denn das ist die eigentliche Frage des Tages.

REGENJACKE

Wind- und wasserdicht – Pflicht.

ZWISCHENSCHICHT

Warm und leicht, zum Drüberziehen.

MÜTZE & HANDSCHUHE

Oben am Kap weht es immer.

FESTE SCHUHE

Tundra, Fels, nasse Wege.

SONNENBRILLE

Das tiefe Nachtlcht blendet.

BARGELD? KARTE!

Überall Karte, kein Bargeld nötig.

SNACK & WASSER

Für die späte Kap-Tour am Abend.

FERNGLAS

Für Vögel, Rentiere, Weite.

HINAUF ZUM KAP – EHRlich VERGlichen

**LINIENBUS**

Der „North Cape Express“ fährt ab Honningsvåg hoch und zurück – flexibel, aber begrenzte Abfahrten und nicht billig. Eintritt zur Halle separat.

**ORGANISIERTE TOUR**

Bus inklusive Halle und oft Sámi-Besuch, abgestimmt auf die Schiffszeiten. Bequem, aber zur Hauptzeit mittags voll.

**MIETWAGEN / TAXI**

Maximale Freiheit für die späte Nacht-Tour – knapp und teuer, früh reservieren. Ideal, um dem Pulk zu entgehen.

WAS ES KOSTET (CA., VOR ORT PRÜFEN)

Bus Hin & Zurück	ab ~890 NOK
Eintritt Nordkaphalle	separat
Königskrabbensafari	Anbieter
Globus & Klippe draußen	frei



Timing ist alles: Klärt die letzte Rückfahrt vom Kap, bevor ihr hochfährt. Bei Abfahrt 02:00 wollt ihr spätestens 01:30 an Bord sein – plant Puffer für die eine Straße.



Die Freiheit der späten Kap-Tour beginnt mit einer einzigen Frage: Wann fährt der Letzte zurück?

DER WEG IN ZAHLEN

~34 km

HAFEN → KAP

~45 Min

EINE STRECKE

1

STRASSE (E69)

01:30

SPÄTESTENS AN BORD



Späte Abfahrten sind rar: Für die Nacht-Tour zum Kap ist ein Mietwagen oder Taxi oft die einzige flexible Option – früh reservieren, sonst wird es der organisierte Bus.

DER GANZE TRICK Tagsüber das Echte, nachts das Kap. Und vorher wissen, wann der letzte Bus zurückfährt.

PUNKTE SAMMELN · FÜR KINDER & TEENS

WER HOLT DIE MEISTEN PUNKTE?

Kleine Aufgaben machen den langen Tag zum Abenteuer. Jeder zählt für sich – der Gewinner bestimmt das Abendessen, der Letzte zahlt die heiße Schokolade.

SCOREBOARD		TIPPT AB · ADDIERT AM ABEND
Den buntesten Häuser-Block fotografiert Honningsvåg	MACHBAR	10
Die Kirche von 1944 gefunden überlebte den Brand	MACHBAR	10
Erstes Rentier entdeckt an der E69	SICHER	10
Ein Papageientaucher am Vogelfelsen	TIMING	25
Durch den Kirkeporten das Kap gesehen der Felsbogen	WANDERN	20
Der Globus ohne Menschentraube spät am Abend	GEDULD	25
Königskrabbe probiert nördlichstes Slow Food	MUTIG	15
Goldenes Nachtlicht auf der Klippe nach 22 Uhr	SELTEN	30
Ein Lavvu (Sámi-Zelt) erkannt auf der Tundra	MACHBAR	10
Erklärt, warum ihr nicht ganz oben steht Knivskjellodden	PROFI	50
Niemand sagt: „Wie lange noch?“ das wahre Endgame	ENDGAME	100
Bonus-Challenge für daheim: Jeder erklärt in einem Satz, warum der berühmteste Punkt nicht der nördlichste ist. Wer es am besten erklärt, gewinnt.		

SO WIRD GEWERTET

Jeder zählt für sich. Ein Motiv, ein Punkt – doppelt zählt nichts. Strittige Fälle entscheidet die jüngste Person. Tierfotos brauchen einen erkennbaren Beweis.

GEWINN & STRAFE

Wer am Abend vorn liegt, bestimmt das Restaurant. Wer Letzter wird, zahlt die Kakao-Runde. Gleichstand? Die beste Nordkap-Erklärung gewinnt.

WARUM DAS FUNKTIONIERT

WENIGER PULK. MEHR NORDEN.

Nordkap hat alles gegen sich, was Individualreisende skeptisch macht: organisiert, kostenpflichtig, oft im Nebel, und nicht einmal der nördlichste Punkt. Und doch wird der Tag großartig – weil ihr den einen Vorteil habt, den die meisten nicht haben: Zeit bis 02:00. Damit dreht sich alles um. Das Echte bei Tag, das Kap fast für euch allein in der goldenen Nacht. Kein Verzicht, keine Enttäuschung – nur die richtige Reihenfolge. Das ist der ganze Cheatcode.

HAFEN →

DORF & VÖGEL →

KÖNIGSKRABBE →

TUNDRA →

PAUSE →

KAP BEI NACHT

BILDNACHWEIS · FOTOS VIA WIKIMEDIA COMMONS

Cover · Globus & Mitternachtssonne – **Stjepko Krehula**, CC BY 4.0Hafen Honningsvåg – **Harvey Barrison**, CC BY-SA 2.0Kirche Honningsvåg – **Leonhard Lenz**, CC0Tundra / E69 – **Carlos Delgado**, CC BY-SA 3.0Rentier – **Leonhard Lenz**, CC0Kap-Plateau – **Diego Delso**, CC BY-SA 4.0Nordkapphalle – **Leonhard Lenz**, CC0Papageientaucher – **Teo Laakso**, CC BY-SA 2.0Kirkeporten – **Leonhard Lenz**, CC0Königskrabbie – **Sasha Isachenko**, CC BY-SA 3.0Kamøyvær – **Nati de la Puerta**, CC BY-SA 3.0Skarsvåg – **Lukas Beck**, CC BY 4.0Helle Nacht am Kap – **Sjunnesson**, CC BY-SA 4.0Kap von Knivskjelvika – **Frankemann**, CC BY-SA 4.0

Daten u. a. nach Visit Nordkapp, nordnorge.com, Norway Explained und Wikipedia. Buszeiten, Preise, Halleneintritt, Tour- und Bootabfahrten sowie Vogel-Saison am Reisetag vor Ort prüfen. Liegezeiten laut Reiseplan (Ankunft 08:00, Abfahrt 02:00) – Stand Juni 2026.

DIE LANDGANG-MAGAZINE · 6 + 2

01 MOLDE

02 TROMSØ

03 LONGYEARBYEN

04 NORDKAP

05 OLDEN

06 STAVANGER

GEGENORTE

G1 OSLO

G2 BERGEN



DER ROMAN IM ZENTRUM

ROMAN · KAPITEL 14-15

Alle wollen nach Norden

Globus, Abwicklung und Familiengeschichte treffen am berühmtesten Punkt der Route aufeinander.

KINDLE 8,99 EUR · TASCHENBUCH 14,99 EUR

3 KAPITEL KOSTENLOS · PREISSTAND AUGUST 2026

THALIA + JEDE BUCHHANDLUNG · ISBN 978-3-6963-6414-4

norwegen-lesen.de/alle-wollen-nach-norden/

SCAN & LESEN



ROMANSEITE



KINDLE