

MAUT
FREI
SEIT 1999

MOLDE STORM**RUN**

Sechs Stunden. Ein Auto. **Eine Straße im Meer.**

BRÜCKE · STEG · GISCHT · **GIPFEL**

Der Tag zwischen Flughafen Årø, Atlantikstraße und 222 Gipfeln. Statt Stadtprogramm: Wind über den Brücken, Gischt über dem Asphalt – und zum Schluss ein Bergblick, der den ganzen Tag sortiert.

14–20 UHR

AB FLUGHAFEN ÅRØ

1 STRASSE INS MEER

- ◆ **Drei Komoot-Routenkarten** – Atlantikstraße, Svevestien & Varden
- ◆ **Askevågen** – der Atlantik hinter Glas am Wellenbrecher
- ◆ **Wartet auf die Set-Welle** – warum Sturm das bessere Wetter ist
- ◆ **Hustadvika** – die Küste, die fast die Viking Sky verschluckte

BRIEFING

KURZE LISTE. WEITE STRASSE.

Sechs Stunden ab Flughafen Årø, 14 bis 20 Uhr: einmal raus auf die berühmteste Straße des Landes, ein Atlantik-Steg hinter Glas, ein Bergblick zum Schluss. Die meisten pressen sechs Stunden in eine Abhakliste – wir machen daraus eine einzige, große Fahrt.

DIE ROUTE – DAMIT KEINER IM KREIS FÄHRT



Vom Flughafen raus auf die Fv64 zur Atlantikstraße. Über die Brücken bis Eldhusøya, weiter zum Glas-Aussichtspunkt Askevågen – und auf dem Rückweg, nur bei Sicht, den Varden hoch über Molde mitnehmen.

~45 min

PRO RICHTUNG BIS ELDHUSØYA

8,3 km

ATLANTIKSTRASSE - 8 BRÜCKEN

0 €

MAUTFREI SEIT JUNI 1999

01 VARDEN NUR BEI SICHT

Hängen die Wolken tief, ist der Gipfel nur ein Parkplatz im Nebel. Dann streichen – und Askevågen wird euer Finale. Sicht gut: hoch.

02 BUD NUR BEI VORSPRUNG

Das Fischerdorf lohnt nur, wenn ihr nach Eldhusøya 45+ Minuten vor Plan seid. Sonst zieht es den Tag auseinander – nehmt Askevågen.

03 KEINE NERVOSITÄTS-STOPPS

Drei starke Momente schlagen zehn halbe. Vertraut dem Plan, sammelt lieber Punkte (Scoreboard, S. 13) – und filmt quer, gegen den Wind.

GUT ZU WISSEN VORAB



HAFEN STORKAIA

Pier mitten im Zentrum – in 5–10 Min seid ihr in der Stadt. Selten weicht das Schiff in den Industriehafen aus (Gratis-Shuttle).



AUTO AB FLUGHAFEN ÅRØ

Wagen am Flughafen übernehmen (~6 km, ~15 Min ins Zentrum). Kein Uber, im Zentrum keine Mietwagen.



BEZAHLT WIRD IN NOK

Norwegen ist nicht in der EU. Karte gilt überall, sogar im Bus. EU-Roaming greift trotzdem.



MILDES, SCHNELLES WETTER

Golfstrom-Klima, in Molde blühen Rosen – aber es dreht in Minuten. Schichten schlagen Schönwetter-Mut.

WAS IHR BEWUSST WEGLASST



STADTPROGRAMM



SOUVENIR-MARATHON



MUSEUM AUS PFLICHT



HEKTIK

DIE STRECKE

ACHT BRÜCKEN. EINE STRASSE ÜBERS MEER.

8,3 Kilometer Beton, Salz und Adrenalin: Die Atlantikstraße hüpft auf acht Brücken von Insel zu Insel über die offene Hustadvika – nur 0 bis 30 Meter über dem Meer. The Guardian kürte sie zur „schönsten“ – und 2021 raste hier das Auto-Finale von James Bonds „No Time to Die“.

8,3 km

KERNSTRECKE

8

BRÜCKEN

260 m

LÄNGSTE BRÜCKE

~15 min

REINE FAHRT

UNTERGRUND & AUFBAU

1
KÅRVÅG / AVERØY

Start der Kernstrecke nach dem Atlanterhavstunnel.

2
ELDHUSØYA

Besucherzentrum, Café & der Svevestien (S. 6).

3
STORSEISUNDBRUA

Die „Straße ins Nichts“ (S. 5) · Rastplatz nordöstlich.

4
VEVANG → ASKEVÅGEN

Ende der Brücken · weiter auf der Landschaftsroute.

DIE „STRASSE INS NICHTS“

Aus Süden kommend scheint die Storseisundbrua oben ins Leere zu kippen – tut sie nicht. Eine Spur je Richtung, kein Gehweg, bei schwerem Sturm gelegentlich gesperrt. Wind über ~50 km/h: oben lieber nicht filmen, sondern festhalten.



Im Sommer voller Wohnmobile, im Herbst voller Sturmjäger – fährt sie in beide Richtungen, jede Brücke zeigt aus dem Rückspiegel ein anderes Gesicht.

DIE STRECKE IN ZAHLEN

1989

ERÖFFNET · 7. JULI

12

ORKANE IN DER BAUZEIT

2005

„BAUWERK DES JAHRHUNDERTS“

36 km

GANZE LANDSCHAFTSROUTE

“

Ursprünglich sollte hier eine Bahnlinie entstehen. Geworden ist daraus die schönste Straße des Landes.

STUNDE FÜR STUNDE

14 BIS 20 UHR. MINUTENGENAU.

Sechs Stunden, ab Auto-Übernahme am Flughafen Årø. Puffer schlägt Drama: Wer früh dran ist, hat die Aussichtspunkte fast für sich – wer trödeln lässt Varden oder Bud weg.

- | | |
|--------------|--|
| 14:00 | AUTO AM FLUGHAFEN ÅRØ ÜBERNEHMEN
Nicht trödeln. Playlist an, Route offline geladen, erste Jacke griffbereit. |
| 14:20 | ABFAHRT RICHTUNG ATLANTIKSTRASSE
Direkt raus aus Molde. Die Stadt ist nicht der Hauptfilm, sondern der Vorspann. |
| 15:10 | STORSEISUNDBRUA · BRÜCKEN-FOTOSTOPP
Tempo raus. Nicht auf der Fahrbahn fotografieren – der ikonische Winkel entsteht vom Rastplatz, mit Zoom. |
| 15:45 | ELDHUSØYA · SVEVESTIEN
Parken, 550-m-Rundweg laufen. Metallsteg, Felsen, Wellen, Wind – der eigentliche Teen-Moment. |
| 16:45 | ASKEVÅGEN · ATLANTIK HINTER GLAS
Kurzer, starker Extra-Stopp: Glaswände, Wellenbrecher, Ozean direkt vor euch. Der bessere Bonus als ein langer Bud-Schlenker. |
| 17:15 | RÜCKFAHRT RICHTUNG MOLDE
Keine neuen Ideen mehr. Der Tag gewinnt jetzt durch Konzentration, nicht durch Zusatzstopps. |
| 18:15 | VARDEN · NUR BEI SICHT
Berge offen: hochfahren, 15–25 Min Panorama. Wolken tief: streichen und entspannt zurück. |
| 19:00 | RÜCKFAHRT ZUM FLUGHAFEN
Puffer schlägt Drama. Keine letzte Kurve „nur noch schnell“. |
| 19:45 | AUTO ZURÜCKGEBEN · PUFFER BIS 20:00
Keine knappe Rückgabe. Lieber zehn Minuten früher und in Ruhe. |

PLAN B NACH WETTER – ENTSCHEIDET VOR ORT

☀ **SONNE**

Eldhusøya auskosten, Askevågen kurz, Varden als klares Finale. Der Bilderbuch-Tag.

☂ **WIND & REGEN**

Perfekt für die Straße. Jacken an, Eldhusøya trotzdem – das Wetter ist Teil des Erlebnisses.

☁ **NEBEL / WOLKEN**

Varden streichen. Mehr Küste, weniger Berg – Askevågen wird das Finale.

⚠ **STARKER STURM**

Nicht auf nasse Felsen, nicht ans Wasser. Nur sichere Aussichtspunkte – hinter Glas wie Askevågen.

DREI TEMPO-VARIANTEN – WÄHLT EURE

SPORTLICH

+ **BUD****BEI ECHTEM VORSPRUNG**

Nach Eldhusøya 45 Min vor Plan? Dann das Fischerdorf Bud dranhängen.

STANDARD · EMPFOHLEN

~20:00**AUTO ZURÜCK**

Genau dieser Plan: Brücke, Steg, Gischt, Gipfel – mit Puffer.

ENTSPANNT

VARDEN STREICHEN**MEHR KÜSTE**

Bei tiefen Wolken Askevågen zum Finale, früher über die Sjøfronten bummeln.

ANFAHRT

STORSEISUND

ELDHUSØYA

ASKEVÅGEN

VARDEN*

ÅRØ



Goldene Regel: Lieber einen Stopp streichen als hetzen. Die Atlantikstraße und der Varden tragen den Tag – alles andere ist Bonus.

■ BILD 01 · BRÜCKE

01 STORSEISUNDBRUA

Atlantikstraße · Kårvåg-Vevang · Averøy & Hustadvika

FOTO: JØMA · CC BY-SA 4.0

Acht Brücken, eine Insel nach der anderen, links und rechts nur Wasser. Die berühmteste ist die Storseisundbrua: aus dem richtigen Winkel sieht es aus, als würde die Straße oben abbrechen und ins Meer kippen.

Sie heißt deshalb wirklich „die Straße ins Nichts“. Sie tut es nicht. 260 Meter langer Kragarm, frei über dem Sund gebaut, weil unten kein Gerüst stehen konnte. Fenster runter – es riecht nach Salz, Kälte und ein bisschen Diesel. Genau das ist Norwegen.

260 m

LÄNGE · LÄNGSTE
DER 8

23 m

ÜBER DEM MEER

1989

ERÖFFNET · 6 JAHRE
BAU



Eine Spur je Richtung, kein Gehweg. Bei schwerem Sturm wird die Brücke gesperrt. Filmt vom Rastplatz, nicht aus dem rollenden Auto – und lasst die Person am Steuer die Straße sehen, nicht das Meer.

MISSION

- ◆ Coolstes Video gegen den Wind
- ◆ Die Brücke im „Sprungschanzen“-Winkel
- ◆ Verrücktestes Familienfoto am Rastplatz

FOTO-SPOT

Der ikonische Winkel gelingt vom Rastplatz nordöstlich der Brücke – nicht von der Fahrbahn. Tele oder Zoom nutzen, tiefes Abendlicht abwarten.



Bei tiefem Licht wird die Fahrbahn selbst zum Motiv – die Straße schlängelt sich über die Schären ins Abendlicht.

FOTO: MMARKIN · CC BY-SA 4.0

BILD 02 · STEG

02 ELDHUSØYA

Der größte Rastplatz – mitten auf der Straße · Svevestien

FOTO: LUKAS BECK · CC BY 4.0

Mitten in der Brückenkette: abbiegen, parken, aussteigen. Hier läuft ihr den Svevestien – einen Stahlsteg, der auf Pfählen über die Felsen schwebt. Unter euren Füßen schlägt das Wasser durchs Gitter.

Bei gutem Wetter zeigt die Küste ihre andere Seite: Wildblumen, Schären und Stille – ganz ohne Menschenmassen. Hier entsteht der stärkste Clip des Tages.

**~550
m**

RUNDWEG · EBEN

15 min

IN RUHE

365 T.

OFFEN · CAFÉ JUN-
AUG



Abstand zum Wasser halten. Die nassen Felsen sind glatt wie Eis, und die große Welle holt sich, wer zu nah steht. Kein Mythos – steht so auf den offiziellen Schildern.

DER TEEN-HOOK

WARTET AUF DIE SET-WELLE.

Wellen kommen in Sätzen. Ans Geländer stellen, beobachten, erst dann filmen: Irgendwann läuft eine deutlich größere heran und schlägt weit über die Felsen. Sturm ist hier kein Risiko, sondern die Show.

360-GRAD-MISSION

Einmal langsam um die eigene Achse filmen – Brücken, Schären, offenes Meer, Wind. Querformat, und erst auf die Set-Welle warten. Heiße Schoko danach im Café.

FOTO: LUKAS BECK · CC BY 4.0

Stahlsteg auf Pfählen, Inselspitze, Blick zurück auf die Storseisundbrua – Eldhusøya ist der größte Rastplatz der Strecke.

BILD 03 - GISCHT

03 ASKEVÅGEN

Aussichtsplattform am Wellenbrecher · Landschaftsrout

FOTO: LUKAS BECK · CC BY 4.0 - HUSTADVIKA

Der bessere Bonus. Statt des langen Schlenkers nach Bud ein kurzer, harter Treffer: raus auf einen alten Wellenbrecher, an dessen Ende eine Stahlplattform mit Glaswänden über dem offenen Meer schwebt.

Hinter dem grün schimmernden Glas steht der Atlantik direkt vor euch – 360 Grad Ozean, Schären und Bergküste, an klaren Tagen bis zum Leuchtturmeiland Ona. Bei Sturm schlägt die Gischte bis an die Scheiben. Genau dann ist es am stärksten.

MISSION

- ◆ Ein Foto: Hier hört die Straße auf, das Meer übernimmt
- ◆ Gischte an der Scheibe einfangen – trocken bleiben
- ◆ Wer findet Ona am Horizont?

360°

OZEAN · SCHÄREN · KÜSTE

~15 min

KURZER STOPP

Glas

SCHUTZ VOR GISCHT



Besser als ein zweites Fischerdorf. Askevågen ist unmittelbar, kurz und unvergesslich – und wertet den Tag auf, ohne ihn auseinanderzuziehen. 10–20 Minuten reichen, dann weiter.

STURM-BONUS

Im Herbst und Winter am dramatischsten: Dann brechen die Wellen über den Wellenbrecher und die Gischte schlägt ans Glas – und ihr steht trocken mittendrin. Entworfen von Architekt Jakob Røssvik (3RW).

FOTO: LUKAS BECK · CC BY 4.0

Rostiger Stahl, grünes Glas, offener Atlantik: End-of-the-world-Gefühl – und stärker als jedes zweite Fischerdorf.

BILD 04 · GIPFEL

04 VARDEN

407 m über dem Romsdalsfjord · das Moldepanorama

FOTO: AXEL LINDAHL (1880ER) · GEMEINFREI · NASJONALBIBLIOTEKET

Der krönende Abschluss. Hoch zum Varden – per Auto in 10 Minuten oder zu Fuß ab Hafen – und unten liegt alles auf einmal: Molde, der Fjord mit seinen Inseln, und am Horizont das berühmte Moldepanorama: 222 Gipfel, viele über 1000 Meter.

An klaren Tagen reicht der Blick bis zum Leuchtturm-Eiland Ona und hinaus auf die gefürchtete Hustadvika. Das ist der Ort, an dem auch Jugendliche kurz das Handy sinken lassen. Kurz. Aber sie tun es.

407 m
ÜBER DEM MEER

222
GIPFEL IM
PANORAMA

~60 min
WANDERUNG AB
HAFEN

i Profi-Tipp: Oben nicht am ersten Aussichtspunkt kleben bleiben – ein paar Minuten weiter findet ihr abseits der Plattform einen ruhigen Platz. Auf der Terrasse der Vardestua gibt's Kaffee, Eis und den besten Sitzplatz von Molde.

VARDENWANDERUNG

- ◆ Start direkt am Hafen – ohne Auto
- ◆ Romsdalsmuseum am Weg, gut verbindbar
- ◆ „Der grüne Korridor“ – Naturpfad zum Gipfel

DIE SICHT-REGEL

Hängen die Wolken tief, ist der Gipfel nur ein Parkplatz im Nebel – dann streichen und Askevågen zum Finale machen. Kinder müde oder Zeit knapp: ohne schlechtes Gewissen weglassen. Ein guter Plan weiß, was optional ist.

FOTO: AXEL LINDAHL (1880ER) · GEMEINFREI

Das Moldepanorama, wie es schon vor 140 Jahren Reisende anzog: 222 Gipfel über dem Romsdalsfjord – der Blick, der bleibt.

MEHR ERLEBEN · UMLAND

DIE ROUTE HÖRT NICHT AN DER BRÜCKE AUF.

Wer früh dran ist oder einen zweiten Hafentag hat, findet rund um Molde mehr als genug: stille Fischerdörfer, eine Höhle voll blauem Licht und die berühmtesten Serpentina des Landes.



Trollstigen – elf Kehlen, 9 % Steigung



Hustadvika & Trollkirche – raue Küstenpfade



Bud – stiller Hafen am offenen Meer

BUD

NUR MIT VORSPRUNG

Stilles Fischerdorf am Ende der Landschaftsroute: Hafen, Holzhäuser, 7-km-Küstenweg und die WK2-Festung Erga. Lohnt nur, wenn ihr 45+ Min vor Plan seid.

TROLLSTIGEN & TROLLVEGGEN

~60 KM

Die 11 Kehlen sind 2026 nach Sicherungsarbeiten wieder offen (~ab Ende April), bleiben aber wetterabhängig. Neben die 1100-m-Wand Trollveggen.

MARMORHÖHLE BERGTATT

UNTER TAGE

Mit dem Boot über einen Bergsee, eine Grotte als Konzertsaal, blaues Leuchten im Wasser. Blitz aus, Nachtmodus an – dann werden die Fotos magisch.

ÅNDALSNES & RAUMABAHN

BAHN

Die Alpenstadt am Romsdalsfjord, ~60 km: Raumabahn, Romsdalsgondel und der Kamm Romsdalseggen. Tor zu Trollstigen und Trollveggen.

FARSTADSANDEN

STRAND

Langer, weißer Sandstrand an der Hustadvika, direkt bei Askevågen – mit Dünen und kurzem Küstenpfad zum Leuchtturm Nordneset.

TROLLVEGGEN

BASE-JUMP

Europas höchste senkrechte Felswand, über 1000 m. Vom Besucherzentrum reicht der Blick die ganze Wand hinauf – mit Glück seht ihr Base-Jumper.

ENTFERNUNGEN AB STORKAIA-PIER (EINFACHE STRECKE)

4,1

HAUSBERG VARDEN

23

TROLLKIRCHE

27

MARMORHÖHLE

41

FISCHERDORF BUD

51

ATLANTIKSTRASSE

~60

TROLLSTIGEN



Für einen Tag zu viel? Genau. Diese Liste ist der zweite Besuch – oder der Fall, dass Zeit und Wetter mitspielen. Der Kernplan auf Seite 4 reicht völlig.

KURZ GESAGT

Mit zweitem Hafentag locken Trollstigen und Trollveggen. **Für einen Tag reicht die Straße im Meer – locker.**

STADT & KULTUR

MOLDE SELBST. STADT DER ROSEN.

Molde wirkt beim Ankommen modern – weil es das ist: 1940 zerstört, danach bewusst neu gebaut. Die Stadt lebt nicht von einzelnen Sehenswürdigkeiten, sondern von der Uferzone am Fjord, der Aussicht vom Varden und ein paar Geschichten, die in der See liegen.



Sjøfronten – Molde's Lieblingsort am Wasser



Scandic Seilet – 16 Etagen, geformt wie ein Segel



Romsdalsmuseet – ~40 Freilichtgebäude

SJØFRONTEN

Neu gestaltete Uferpromenade mit Holzstegen und Sitzstufen am Wasser – inkl. Molde sjøbad mit Sauna.

STADT DER ROSEN & JAZZ

Mildes Klima, Rosen am Rathausdach – und seit 1960 jeden Juli das renommierte Molde Jazzfestival.

KONGEBJØRKA

König Haakon VII. und Kronprinz Olav suchten hier 1940 vor der Wehrmacht Schutz. Heute Denkmal des Widerstands.

AKER-STADION & PLASSEN

Heimat von Molde FK direkt am Fjord (~11.000 Plätze) – und 250 m vom Schiff das Kulturzentrum Plassen.

DOMKIRKE & GLOCKENTURM

Heller Nachkriegsbau der 1950er, weithin sichtbar – daneben ein freistehender, rund 50 m hoher Glockenturm mit Glockenspiel.

KRONA & ROMSDALSMUSEET

2016 eröffnet, ~40 Freilichtgebäude inklusive – das kulturelle Herz am Weg zum Varden.

~32.000

EINWOHNER

1940

IM KRIEG ZERSTÖRT

11.000

PLÄTZE AKER-STADION

1960

JAZZFESTIVAL



Zwei Stunden vor oder nach dem Ausflug reichen für die Stadt. **Der eigentliche Star steht oben am Varden – und draußen auf dem Wasser.**

STADT DER ROSEN

1940 zerstört, hell wieder aufgebaut – Rosen, Jazz und ein Segel-Hochhaus. **Eine Stadt, die nach vorn schaut.**

GESCHICHTE · HUSTADVIKA

EINE STRASSE IST SCHÖN. EINE GESCHICHTE BLEIBT.

Bevor ihr über die Brücken rollt, lohnt ein Blick auf das, was unter ihnen liegt: die Hustadvika – und die Nacht, in der hier fast ein Kreuzfahrtschiff strandete.

DER FAKT, DER BLEIBT · HUSTADVIKA

DIE KÜSTE, DIE FAST DIE VIKING SKY VERSCHLUCKTE.

Genau das Wasser, über das die Atlantikstraße führt, ist eine der berüchtigtsten Seezonen Norwegens: zehn Seemeilen flach, voller Riffe, ohne schützende Inseln. Schon die Wikinger trugen ihre Boote lieber über Land.

Am 23. März 2019 verlor das Kreuzfahrtschiff Viking Sky mit 1.373 Menschen an Bord im Sturm den Öldruck – alle Motoren schalteten ab. Das Schiff trieb auf die Felsen zu und ankerte rund zwei Kilometer vor Grundberührung. 479 Passagiere wurden einzeln per Helikopter von Bord geholt. Am nächsten Nachmittag lief die Viking Sky aus eigener Kraft in Molde ein.

VIKING SKY · FOTO CAVERNIA · CC BY-SA 4.0

479

PER HELIKOPTER GEHOLT

~2 km

VOR GRUNDBERÜHRUNG

15 m

WELLEN BEI BÖEN

2019

23. MÄRZ

6/14RETTUNGSHELIS FLOGEN DIE
NACHT**~20 Std**

TRIEB & KÄMPFTE DAS SCHIFF

17

VERLETZTE

16

NATIONEN AN BORD

WARUM HIER SO VIEL WETTER IST

Die Hustadvika liegt offen zum Nordatlantik. Kein Schären-Schutz, flaches Wasser, Riffe – jede Sturmfront trifft die Küste ungebremsst. Für Fotograf:innen ein Geschenk.

RESPEKT, KEIN GRUSELN

Die Geschichte gehört zur Küste – gefährlicher wird sie für euch dadurch nicht. Ihr steht an Land, hinter Geländern, auf einer der bestgesicherten Straßen Europas.

“

Dieselbe See, über die ihr heute auf acht Brücken rollt, ließen schon die Wikinger lieber links liegen.
Genau das macht die Fahrt so gut.

SURVIVAL-KIT & MOBILITÄT

DAS ATLANTIK-KIT. UND WIE IHR RAUSKOMMT.

Acht Dinge, die den Unterschied machen zwischen „geiler Tag“ und „nass, kalt, Akku leer“ – und die ehrliche Antwort auf die wichtigste Hafentag-Frage: Wie komme ich überhaupt zu den Zielen?

REGENJACKE

Das Wetter dreht in Minuten. Was-serdicht schlägt schön.

SCHICHTEN & MÜTZE

Wind ist kalt – auch im Juli. Lieber eine Lage zu viel.

POWERBANK

Kamera, Karten und Kälte fressen den Akku. Voll laden.

FERNGLAS

Für Seeadler & Co. – 75 Punkte sieht man nicht mit bloßem Auge.

FESTE SCHUHE

Nasse Felsen & Varden-Pfad: Profil-Sohle reicht, Sneaker nicht.

OFFLINE-KARTE

Netz ist lückenhaft. Route & Varden-Pfad vorher laden.

SNACKS & EIS-BUDGET

Cafés sind rar – und am Ende wird das Eis bezahlt.

PLAYLIST

Für die Brückenfahrt. Bonuspunkte für den passenden Song.

MOBILITÄT EHRlich – SO KOMMT IHR RAUS

**MIETWAGEN**

Im Zentrum keiner. Avis/Hertz/Sixt nur am Flughafen Molde-Årø (~6 km). Für die Atlantikstraße vorab buchen.

**FRAM-BUSSE**

Terminal zentral, Tickets per App oder Fahrer. Linien nach Bud, zur Bergtatt-Höhle und bis Halt „Hulvågen“.

**MOLDE TAXI**

Kein Uber. Touren auf Varden, nach Bud, zur Atlantikstraße und zum Trollstigen (Vans bis 16 Pers.).

KOSTEN & PRAKTISCHES

Atlantikstraße & Parken	0 €
Heiße Schoko · Café Eldhusøya	~5 €
FRAM-Bus · Einzelticket	ab ~5 €
Molde Taxi · Tour	auf Anfrage



Bester Startzeitpunkt. Früh los: Vor 9 Uhr habt ihr die Aussichtspunkte fast für euch, das Licht ist weicher, und ihr seid sicher rechtzeitig zurück. Die Vardestua öffnet erst später am Vormittag.

KOSTEN-CHECK (FÜR VIER)

0 €

ATLANTIKSTRASSE & PARKEN

~5 €

HEISSE SCHOKO

~120

€ MIETWAGEN-TAG

0 €

VARDEN ZU FUSS

FAMILIEN-BUDGET – ZWEI WEGE

SELBST GEFahren · ATLANTIKSTRASSE + STOPPS

~€0-30

fast gratis

MIETWAGEN-TAG (4 PERS., AB FLUGHAFEN)

~€120-160

Auto + Sprit

AUTO AM FLUGHAFEN ÅRØ

Wer als Kreuzfahrer ohne Auto kommt: am Pier wartet keiner. Vorab buchen – der Varden geht zur Not immer zu Fuß ab Hafen.

PUNKTE SAMMELN

WER HOLT DIE MEISTEN PUNKTE?

Jeder zählt über den ganzen Tag. Ehrlich gewertet: ein Foto geht immer, ein Wal ist quasi Lotto. Der Gewinner bestimmt das Abendessen – der Letzte zahlt das Eis.

SCOREBOARD		TIPPT AB · ADDIERT AM ABEND
Bestes Brückenvideo 7 Sek.: Straße, Wind, Meer	MACHBAR	10
Foto, auf dem der Wind sichtbar ist Haare, Gischt, Fahnen	MACHBAR	10
360-Grad-Video auf Eldhusøya einmal um die Achse	MACHBAR	15
Set-Welle gefilmt Geduld nötig	TIMING	20
Schaf am Straßenrand fast garantiert	SICHER	10
Askevågen-Shot: Meer übernimmt hinter Glas der bessere Bonus	MACHBAR	20
Kormoran / Seevogel erkannt an dieser Küste realistisch	SELTEN	20
Varden-Finalshot: Fjord + Berge nur bei Sicht	BONUS	30
Storseisundbrua im „Sprungschancen“-Winkel vom Rastplatz, mit Zoom	MACHBAR	15
Seeadler entdeckt möglich, nicht sicher	JACKPOT	75
Niemand sagt: „Wie lange noch?“ das wahre Endgame	ENDGAME	100
Bonus-Challenge für daheim: jeder schneidet aus seinen Clips ein 10-Sekunden-Video – „Wer hat den nordischsten Shot?“ Der Verlierer zahlt das Eis.		

SO WIRD GEWERTET

Jeder zählt für sich. Ein Motiv, ein Punkt – doppelt zählt nichts. Strittige Fälle entscheidet die jüngste Person am Tisch. Tierfotos brauchen einen erkennbaren Beweis.

GEWINN & STRAFE

Wer am Abend vorn liegt, bestimmt das Restaurant. Wer Letzter wird, zahlt die Eisrunde. Gleichstand? Stechen per Wind-Video – der nordischste Shot gewinnt.

WARUM DAS FUNKTIONIERT

WENIGER PROGRAMM. MEHR NORWEGEN.

Drei gute Stopps, viel Wind und eine Straße übers Meer schlagen jedes abgehakte Museum. Das ist der ganze Trick – und der Grund, warum sich auch Jugendliche an genau diesen Tag erinnern. Plant locker, lasst Bud weg, wenn die Zeit knapp wird, und lasst das Wetter machen.

Flughafen Årø → Atlantikstraße → Eldhusøya → Askevågen → Varden* → Årø

BILDNACHWEIS · FOTOS VIA WIKIMEDIA COMMONS

Cover & Storseisundbrua – **JoMa**, CC BY-SA 4.0

Atlantikstraße – **Clementp.fr** & **Mmarkin**, CC BY-SA 4.0

Eldhusøya, Askevågen, Hustadvika, Trollkirke – **Lukas Beck**, CC BY 4.0

Varden-Panoramen (1880er) – **Axel Lindahl**, gemeinfrei

Sjøfronten & Scandic Seilet – **Løken**, CC BY-SA 4.0 / 3.0

Romsdalsmuseet – **Halvard Hatlen**, CC BY-SA 4.0

Trollstigen – **W. Bulach**, CC BY-SA 4.0

Bud Kyrkje – **Sigurd Gartmann**, CC BY-SA 2.0

Viking Sky – **Cavernia**, CC BY-SA 4.0

Hafen-, Mobilitäts- und Streckendaten u. a. nach Statens vegvesen, Nasjonale turistveger, FjordNorway und Wikipedia. Trollstigen-Sperrungen und Öffnungszeiten am Reisetag prüfen (vegvesen.no). Stand Juni 2026.

DIE LANDGANG-MAGAZINE · 6 + 2

01 MOLDE

02 TROMSØ

03 LONGYEARBYEN

04 NORDKAP

05 OLDEN

06 STAVANGER

GEGENORTE

G1 OSLO

G2 BERGEN



DER ROMAN IM ZENTRUM

ROMAN · KAPITEL 6

Alle wollen nach Norden

Das Panorama bleibt im Wetter verborgen – und die Familie muss ohne Beweisfoto weiter.

KINDLE 8,99 EUR · TASCHENBUCH 14,99 EUR

3 KAPITEL KOSTENLOS · PREISSTAND AUGUST 2026

THALIA + JEDE BUCHHANDLUNG · ISBN 978-3-6963-6414-4

norwegen-lesen.de/alle-wollen-nach-norden/

SCAN & LESEN



ROMANSEITE



KINDLE



LANDGANG
CHEATCODES